

SERES 3

Motor / Baterías:

Motor: eléctrico 100%

Potencia máxima (KW/CV): 120 / 163

Torque máximo (N.m): 300

Velocidad máxima (Km/h): 160

Baterías: litio Ternario

Capacidad de la batería (Kwh): 53,61

Autonomía (Km): 405

Tiempo de carga (H):
Carga rápida 30 min. [20% - 80%] carga normal 8h.

Transmisión:

Caja automática

Seguridad:

Cinturón de seguridad ELR (3)

Recordatorio de uso del cinturón de seguridad

ISO - FIX / bloqueo de seguridad para niños

Airbags frontal doble 2

Airbags laterales 2

Airbags laterales de cortina 2

Sistema de control de presión de neumáticos

Sensor de aparcamiento con cámara 360° (3D)

Antirrobo

Cierre centralizado 2 llaves

Mando a distancia llave inteligente (conducción y apertura sin llave)

Sistema antibloqueo de frenos ABS + EBD EBA + BAS + BA

Control de estabilidad y tracción ESP + ESC TCS + ASR + TEC

Retención automática en rampa / control descenso HAC / HDC

Caja negra EDR

Exterior:

Techo panorámico

Antena en forma de aleta

Limpiaparabrisas automático

Protección inferior del motor

Retrovisores exteriores con control electrónico y calefacción

Interior:

TecVolante multifuncional

Pantalla digital tras volante Normal / Sport / Future

Dirección asistida

Conexiones USB 2

LCD Unidad principal

Asientos:

Asientos: 5 (2+3)

Asientos: cuero nappa

Asiento conductor: eléctrico 6 posiciones

Asiento copiloto: eléctrico 4 posiciones

Asientos traseros: plegables con apoyabrazos central

Configuración de las luces:

Luces: encendido automático

Luz de conducción diurna

LED de giro lateral

LED Intermitente lateral

Antinieblas trasero

Luz advertencia puertas abiertas

LED luz frenado

Iluminación maletero

Retrovisores exteriores plegado eléctrico

Ventanas traseras antideslumbrantes

SERES 3

Un utilitario deportivo
eco-friendly.



Av. Libertador 1777 / 29240858



Garantía
8 años o 150.000 km.

SERES 3



Aceleración
de 0 a 100 km/h
en 8,9 segundos.

400 km de **autonomía.**



100% **SUV.**
0% **CO2.**

**Múltiples modos de
conducción según el camino:**
Normal/ECO/Sport.



Sistema de infoentretenimiento:

Pantalla táctil 10.25"

Sistema interconectado LinOs 4.0

Carrocería:

Suspensión: tracción delantera

Tipo de suspensión delantera: independiente Mc Pherson

Tipo de suspensión trasera: suspensión independiente de barra de torsión

Tipo de freno: freno de disco (delante / atrás)

Tipo de freno de estacionamiento: Freno de estacionamiento electrónico

Dirección: control electrónico

Rueda: 225/55 R18

Llantas: aluminio

Acabado llantas: cromado

Equipamiento carga:

Bloqueo automático del cable de carga

Inmovilizador

Pantalla de gestión de energía

Pantalla de estado e información de carga

Recordatorio sonoro para peatones a baja velocidad

Protección contra colisiones - auto apagado del motor

Control térmico de la batería

ERVC

Sistema de frenada con regeneración de energía

EV reserva de carga

Tomas de carga con interfaz y modo europeo

Tapa de carga cerradura eléctrica

Características inteligentes:

Entrada sin llave + botón encendido del motor

Sistema de control de crucero

Modos de conducción Normal / ECO / Sport

Carga inalámbrica de teléfonos móviles

Sistemas de advertencia de cambio de carril (LDWS)

Sistema de colisión frontal (FCW)

Dimensiones:

